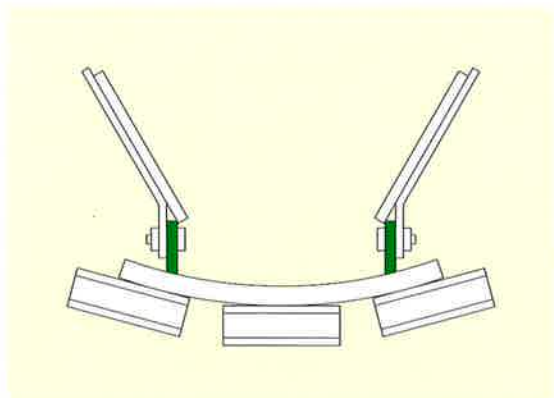


優れた超撥水性と反発弾性を発揮。

CGライナー

 中国ゴム工業株式会社
ISO9001 認証取得

超撥水性と反発弾性を両立させた特殊ゴムです。素材の特徴を生かして、コンベアーベルト用スカートゴム、ドライブプリー等で好評を得ています。



コンベアー用スカートゴム



コンベアー用スカートゴム



ドライブプリー



バケット内面ライニング



セメント用シュート

CGライナーの種類と特性

| グレード 試験項目 | CG40 | CG50 | CG70 | 備考 |
|----------------------------|--------------------------------------|--|---|-----------------------|
| 常態物性 | | | | |
| 硬 度 (JIS A) | 40 | 50 | 70 | |
| 引張強度 (kg/cm ²) | 240 | 280 | 280 | |
| 伸 び 率 (%) | 750 | 600 | 600 | |
| 引裂強度 (kg/cm) | 35 | 55 | 110 | |
| 反発弾性 (%) | 75 | 70 | 50 | |
| 永久伸び (%) | 0.8 | 1.4 | 4.0 | |
| アクリロン摩耗減量 (cc) | | | | |
| 荷重10lb、角度15° | 0.50 | 0.30 | 0.07 | |
| 荷重10lb、角度25° | 2.30 | 1.20 | 0.30 | |
| ※1 スラリー摩耗減量 (摩耗比) | 1 | 8 | 30 | 天然ゴム 20~80 炭素鋼 100 |
| ※2 摩 擦 係 数 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 天然ゴム 1.0~1.5 |
| ※3 スキッド抵抗 (ポイント) | 80 | 85 | 95 | 天然ゴム 100~120 |
| ※4 接 触 角 (°) | 120 | 120 | 120 | 天然ゴム 80~90 |
| 特 徴 | 摩擦抵抗が低い 低硬度で反発弾 性に優れる | CG40より機械 的強度大 | 引裂強度 大 反発弾性 劣る | |
| 用 途 | スラリーおよび 粉体輸送の耐摩 耗・付着防止に 優れる | 粒度の比較的大 きい処理物で衝 突角度が低い箇 所に適する | 高衝撃力、高剪 断力で衝突する 鋭利な形状の処 理物に適する | |

※1. サンドスラリーによるインペラー法(水6.5リットル、珪砂2号10リットル、周速5m/min)にて試験。数値はCG40の摩耗量を1とした場合の摩耗比です。 ※2. ゴムライナーと鉄(SS材)の動摩擦係数。 ※3. 携帯用スキッド抵抗試験器を用いてゴムライナー表面のスキッド抵抗を測定。数値が小さい程、滑りやすい。 ※4. 水滴の接触角で、数値が大きい程、撥水しやすい。 ※5. データはすべて当社で測定したものです。規格値ではなく特性把握のための目安としてお取り扱い下さい。



中国ゴム工業株式会社

〒700-0921 岡山市北区東古松3丁目2-20
TEL (086) 226-2356 (代) FAX (086) 233-1148
<http://www.c-rubber.co.jp/> E-mail : info@c-rubber.co.jp

